

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,  
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>Przebudowa chodnika na ul. Wojska Polskiego w Pleszewie</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, gmina Pleszew,
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Powiat pleszewski; Jednostka ewid. - Pleszew - miasto; obręb Miasto Pleszew; ul.: Al. Wojska Polskiego, Sportowa, Kubackiego i Sporna

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Hallera 54, 63-300 Pleszew
----------	--

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES	PODPIS
Projektant	mgr inż. Lech Marciniak	Spec. inżynieryjna drogowa WKP/0391/POOD/19	b. drogowa	

DATA OPRACOWANIA	wrzesień 2025 r.	Nr egz.	
------------------	------------------	---------	--

# SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI -----	2
KARTA UZGODNIEŃ -----	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU -----	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	10

# KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

  

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

  

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

# **KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU**

# CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa chodnika na ul. Wojska Polskiego w Pleszewie.**

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

## 3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie ul. Hallera 54, 63-300 Pleszew w ramach inwestycji planuje wykonać przebudowę drogi. W związku z powyższym nastąpi zmiana stałej organizacji ruchu. Przebudowa odbywać się będzie na odcinku od ul. Sportowej do skrzyżowania z drogą krajową nr 11

## 4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Grudzień 2026 r.

## 5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie gminy Pleszew, w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

### 5.1. Drogi

Droga po przebudowie posiadać będzie nawierzchnie z betonu asfaltowego, drogę rowerową, chodniki, zjazdy z kostki betonowej

W obrębie planowanych robót projektowana droga łączy się z drogą gminną. Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ciężarowy i rolniczy.

## 5.2. Tabelaryczne zestawienie parametrów

Nr	4367P			
Nazwa	Ul. Al. Wojska Polskiego	Ul. Sportowa	Ul. Kubackiego	Ul. Sporna
Kategoria drogi	Powiatowa	Gminna		
Klasa drogi (istniejąca)	Z	D		
Kategoria ruchu	KR 2	KR 1		
Prędkość projektowa	40 km/h	30 km/h		
Przekrój poprzeczny	1x2			
Podstawowa szerokość pasa jezdni	3,5 m	3,0 m		
Szerokość chodników	1,5 – 2,0 m Min. 1,8 m			
Szerokość drogi dla rowerów	3,0 m	Brak		
Dopuszczalna prędkość	50 km/h			

## 6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemontować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Projektowane	3.0000	9	0.00
P-10/11	Projektowane	9.2496	13,1	0.00
P-14	Projektowane	3.8011	1,43	0.00



P-26	Projektowane	1.0000	0,69	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0,26	0.00
P-23 mini	Projektowane	1.0000	0,26	0.00
P-13	Projektowane	2.8052	0,74	0.00
P-7a	Projektowane	13.1753	1,58	0.00
P-7a	Projektowane	18.6680	2,24	0.00
P-26	Projektowane	1.0000	0,69	0.00
P-27	Projektowane	1.0000	0,4	0.00
P-27	Projektowane	1.0000	0,4	0.00
P-27	Projektowane	1.0000	0,4	0.00
P-27	Projektowane	1.0000	0,4	0.00
P-27	Projektowane	1.0000	0,4	0.00
P-10/11	Projektowane	9.2496	13,1	0.00
P-10/11	Projektowane	12.8236	20,33	0.00

▪ oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Wielkość	Wymiar	Pow.[m2]	Szt.
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13/16	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13/16	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
C-13a/16a	Do likwidacji	Średnie	880x880	0.77	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0.16	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0.16	1
C-13a/16a	Projektowane	Mini	400x400	0.16	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0.16	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0.36	1
T-6b	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	0.34	1
D-6	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0.36	1
D-1	Projektowane	Średnie	832x832	0.36	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0.16	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0.16	1
C-13/16	Projektowane	Mini	400x400	0.16	1



A-7	Projektowane	Średnie	821x725	0.34	1
A-7	Projektowane	Średnie	821x725	0.34	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
D-6b	Projektowane	Średnie	600x600	0.36	1
C-13/16	Przeniesione	Średnie	800x800	0.64	1

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
Radarowy wyświetlacz prędkości	Projektowane	1

## 7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga powiatowa – średnie droga gminna – małe (Znaki A-7 i B-20 – średnie)
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe - białe Grubowarstwowe - czerwone

## 8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**